

Narrenfahrplan 2018

Schräckslizunft Diersburg e.V.



13.01.2018	Rumple-bumple-Nacht Krabbenaze Bohlsbach	Auftritt: Garde & Stollebloser	Abfahrt: 19:00 Uhr + 19:30 Uhr
14.01.2018	Schutterwald bei Tag Pflumedrucker Schutterwald		Abfahrt: 11:00 Uhr + 12:00 Uhr
20.01.2018	Ortenauer Narrentage Willstätter Hexen	Auftritt: Garde & Stollebloser	Abfahrt: 18:00 Uhr + 19:30 Uhr
21.01.2018	Ortenauer Narrentage Willstätter Hexen		Abfahrt: 10:00 Uhr + 11:30 Uhr
26.01.2018	Teufel holen Höllteufel Reichenbach	Auftritt: Garde & Stollebloser	Abfahrt: 18:30 Uhr
27.01.2018	Lumpenball Gischt Geischt Hexe Haslach	Auftritt: Garde & Stollebloser	Abfahrt: 17:45 Uhr + 18:45 Uhr
28.01.2018	Reblandtreffen NZ Wolfonia Rammersweier		Abfahrt: 11:30 Uhr + 12:30 Uhr
02.02.2018	Hallendekoration		Beginn: 18:00 Uhr
03.02.2018	Dekoration Halle/ Narrenbaum holen		Beginn: 09:00 Uhr
03.02.2018	33 Jahre Beiabsäger Hofweier	Auftritt: Garde & Stollebloser	Abfahrt: 13:00 Uhr (Fahrt Narrengericht) 19:30 Uhr
04.02.2018	33 Jahre Beiabsäger Hofweier		Abfahrt: 11:30 Uhr + 12:30 Uhr
05.02.2018	Narrenblattverkauf		Beginn: 17:00 Uhr
06.02.2018	Generalprobe "Tänze"		Beginn: ca. 19:00 Uhr
07.02.2018	Narrenbaumstellen Treffpunkt am Stollen: 17:30 Uhr Generalprobe "Sonstiges" Wirtschaftsdienst im Narrenkeller		Beginn: ca. 20:00 Uhr Beginn: 18:30 Uhr
08.02.2018	Bestuhlung Halle und Küchenvorbereitung 41. Närrischer Dorfabend		Beginn: 09:00 Uhr Beginn: 19:31 Uhr
10.02.2018	Aufbau Halle und Küchenvorbereitung 3. Schlagernacht mit DJ Heinz K.		Beginn: 09:00 Uhr Beginn: 20:01 Uhr

11.02.2018	Umzug mit den örtlichen Vereinen Aufräumen um die Halle	Beginn: 14:01 Uhr Beginn: 12:00 Uhr
12.02.2018	Gäggili Gäg de ganze Dag	Beginn: 10:00 Uhr
13.02.2018	Bestuhlung Halle und Küchenvorbereitung 19. närrischer Kinder- und Jugendhock Anschließend Fasentverbrennung Wirtschaftsdienst im Narrenkeller	Beginn: 12:00 Uhr Beginn: 15:01 Uhr Beginn: 17:01 Uhr Beginn: 18:00 Uhr
14.02.2018	Abbau Halle	Beginn: 09:00 Uhr

Hinweis: Die Teilnahme an den Veranstaltungen ist wie immer Pflicht! Pünktlichkeit wird erwartet. Um für uns alle die Buskosten im Rahmen zu halten, sind die bereits bekannten „Transfer-Fahrten“ (2 oder mehrere Fahrten) notwendig. Damit dies auch reibungslos funktioniert, ist es **dringend** erforderlich, dass möglichst viele bereits die **1.** Fahrt nutzen.

Wichtig: Es ist selbstverständlich, dass sich die Arbeitseinsätze auf die ganze Zunft beziehen.

Viel Spaß „ un ä glickseeligi Fasent“

Euer Präsident